



# **Budapest-Bamako A nagy afrikai futam!**

**Jótekonysági túra és verseny  
2009. január 17.-31.**

**Polgárőrök Bamakoba!**

**Polgárőrség Szentendre  
Az első polgárőr csapat  
a Budapest-Bamako mezőnyében!**



## Mi is ez az egész pontosan?

2009. január 17-én negyedszer rajtol el a Budapest-Bamako autós jótékonyági túra és verseny nemzetközi mezőnye. A Budapest-Bamako útvonala Budapesttől a Mali Köztársaság fővárosáig, Bamakoig vezet. A Budapest-Bamako azoknak szól, akik már álmodtak a Dakarról, Afrikáról, közös kalandozásról extrém körülmények között. A Budapest-Bamako nem egy könnyed hétvégi autózás a Dunakanyarban. Kemény, emberpróbáló, kitartást igénylő erőfeszítés, amely veszéllyel is jár.

A Wikipedia internetes lexikon a következőket írja erről:

*„A Budapest–Bamako rali fapados Dakar-ként is ismert magyar szervezésű afrikai autóverseny. A rali minden év januárjában indul Budapestről, és két héttel később Mali fővárosában, Bamakóban ér véget. A rali áthalad Magyarország, Ausztria, Olaszország, Franciaország, Spanyolország, Marokkó, Mauritánia és Mali területén. Az eredeti Párizs–Dakar inspirálta: a kalandos, romantikus oldaláról közelíti meg Afrikát. Nincsenek megkötések a nevezésnél, bármilyen az utcákon is használt járművel lehet nevezni. A rali jótékonyági célokat is szolgál Maliban.”*

Verseny és a túra kategóriában lehet nevezni. A verseny kategóriában az adott napi etapokat szintidőre kell teljesíteni, ezért pontokat lehet szerezni. Aki késik, kevesebb pontot kap, vagy akár pontokat vonnak le tőle. Nem kap több pontot az induló, ha hamarabb ér be a napi célba, nem a sebességhajhászás a cél. A közlekedési szabályokat mindenkinek, mindig, mindenütt be kell tartania!

Napi „kincskereső” (geocaching) és más feladatokkal lehet pluszpontokat szerezni, melyekkel a versenyben előrébb lehet kerülni. Az útvonal nincs mindig teljesen meghatározva, csak a cél, azt kell elérni lehetőleg szintidőn belül.

A túra kategóriában nincs pontozás, nem számít az idő, csak végig kell menni az élmény és a kihívás kedvéért.

A verseny kategória nagyobb médiaszerepléssel jár.

## De hol itt a jótékonyág, mi az általános cél?

Az útvonal két utolsó országa Mauritánia és Mali, amelyek a legszárazabb és legszegényebb országok közé tartoznak a világon! A Budapest-Bamako minden indulójának „örökbe kell fogadnia” egy falut a verseny útvonalán, ezeket egy listából lehet előre kiválasztani. A kiválasztott falut, intézményt meg kell látogatni útközben és az oda szánt adományokat átadni a falu öregeinek vagy akár egy ottani intézménynek, például iskolának. Gyógyszereket, ruhákat, élelmiszert és egyéb hasznos dolgokat kell átadni a falu öregeinek, akik azt szétosztják a helyi szociális viszonyok szerint. A legkiemelkedőbb és legkreatívabb karitatív munkáért jár a Teréz Anya Jótékonyági Díj.

Polgárőr csapatunk szándéka, hogy a levegő páratartalmából ivóvizet előállító berendezést, szélkerékkel működő vízszivattyút, illetve szél- vagy napenergia segítségével áramot adó berendezést vihessen a rászoruló közösségeknek.

Vannak ilyen berendezések Magyarországon! Keressük a megoldást, hogy szándékunkat megvalósíthassuk és „zöld energiát” adhassunk egy falunak vagy intézménynek.

Ha ez nem valósul meg, a Máltai Szeretetszolgálat vállalta, hogy autónk szabad helyét feltölti adományokkal.

A versenyhez kapcsolódva egy gyűjtés is folyik, mely valamilyen nagyobb cél megvalósításáért történik. A 2008-as versennyel kapcsolatos gyűjtésből kutat fúrattak El Geddiya falvában, amely ma már 300 családnak ad tiszta mindennapi ivóvizet.

A kút és a körülötte található pálmaliget - melyet „Parc Budapest”-nek neveztek el - avatása 2008. január 24-én volt El Geddiyában. (GPS koordináták: N17 49.604, W11 33.667). A kutat Miss Hungary 2007 avatta fel, aki az utat a BKV csapattal egy speciális buszon tette meg oda. 2009-ben talán újra kutat fúrnak valahol!



Adományosztás Kalabankoro-ban, egy alapítványi iskolában.



Bóna Ildikót, Miss Hungary 2007-et öltöztetik helyi ruhába a kút avatásához. 2008. január 24.

## Az útvonal



A Budapest Bamako térképen is kijelölt közutakon halad, de ez nem jelenti azt, hogy nincs pár rázósabb szakasz. A versenyt úgy tervezték, hogy bármilyen autóval teljesíteni lehessen a távot. Mauritániában és Maliban elég vacak állapotban vannak a térképen kijelölt utak is.

A 2009-es futam verseny útvonala: kb. 8700 kilométer, Magyarország, Szlovénia, Olaszország, Franciaország, Monaco, Spanyolország, Marokkó, Mauritánia és Mali útjain. Autópálya, hegyi szerpentin, sivatagi betonút, homokos, tevéfűves, tengerparti hullámos, kavicsos, salakos, havas, esős, nedves és száraz utak szerepelnek a palettán.



Ilyen is lesz.

## A csapat

A Polgárórség önkéntes alapon működő, politikamentes társadalmi szervezet. Alapvető társadalmi célokért, közrendért, biztonságért, balesetmegelőzésért, környezetvédelemért, katasztrófavédelemért és hasonlókéért dolgoznak tagjai ingyen, szabadidőben, önkéntesen. Ez is egyfajta jószolgálati tevékenység, jótékonyági munka a közösségért!

Mi, a Polgárórség Szentendre tagjai indulni kívánunk a Budapest-Bamako 2009-es futamán a magyar polgárőr mozgalom alkotó mintegy 2000 egyesületben dolgozó 80000 tag képviselőjében. A versenyhez kapcsolódó nemzetközi és hazai kiemelt, több héten át folyamatosan megjelenő híradásokkal, TV- és rádióriportokkal, TravelChannel filmsorozattal és egész estés mozi-dokumentumfilmmel is propagálni fogjuk a magyar polgárőr mozgalom és a bennünket támogató szponzorok tevékenységét, otthonaink, városaink, kerületeink kilétét.

Az utat versenykategóriában, 81-es rajtszámmal, Polgárórség feliratú ruházatban és egyik csapatunk Mitsubishi L300 4WD 2.5TD autójával kívánjuk megtenni, természetesen kiegészítve a szükséges idegen nyelvű feliratokkal, a verseny szervezői által kötelezően előírt matricákkal, és szponzoraink logóival, mecénásaink által kért egyéb feliratokkal. Sikeres szereplésünkkel egyfajta „közrendvédelmi jótékonytságot” valósítunk meg, hiszen a könnyebb anyagi lét, a segítség érkezése az adott országban, adott településen hozzájárulhat a közrend nyugalmához is!

Mivel Velorextől Hummerig mindenféle autó, fagyiskocsi, busz és teherautó is előfordult már a korábbi versenyeken, így a járművel nem igazán tudunk kitűnni a mezőnyből. Ezért egyedi „közrendvédelmi” megjelenéssel, polgárőr mivoltunkkal élve fogjuk megbízható járművünket a célba terelni a verseny 220 autós nemzetközi mezőnyében!

## Hogy gondoltátok ezt?

A versenyen való indulás ötlete Mozsgai Endrétől származik, aki 1993 óta polgárőr. Jelenleg a Polgárórség Szentendre (Év Egyesülete volt 2007-ben) elnöke, valamint a Budapesti és Agglomerációs Polgárőr Szövetség elnökségi tagja.

A két első polgárőr vezető, akiket ötletével megkeresett, Kardos Pál, a Budapesti és Agglomerációs Polgárőr Szövetség elnöke, egyben az Országos Polgárőr Szövetség elnökségi tagja és alelnöke, valamint a nyáron elhunyt Zsombor György, a polgárőr mozgalom egyik alapítója, a Budapesti és Agglomerációs Polgárőr Szövetség örökös tiszteletbeli elnöke, az Országos Polgárőr Szövetség alelnöke voltak. Reakciójuk: „Jó ötlet, nagyon jó! Segítünk, amiben tudunk!”

Elgondolásunk az, hogy polgárőr autóval, 4 fős csapattal indulnánk el. A nagyobb médiaszereplést is jelentő verseny kategóriát választottuk. A versenykategória választása nem jelentett többletköltséget, hiszen a szükséges felszerelés szinte ugyanaz, mint a túra kategóriában.

## Mi a mentrend?

A rajt 2009. január 17-én lesz Budapesten, a Hősök terén! A 2009-es futamra érvényes versenykategóriás nevezéssel rendelkezünk. Rajtszámként a 81-t kaptuk.

Autónkat fel kell készítenünk az útra. Szükség van kompresszorra, hegesztőkészülékre, aggregátorra, alkalmas levegőszűrőkre, tartalék olajokra, olajszűrőkre, szerszámokra, emelőkre, tartalék kerékgarnitúrákra, homokvasakra, lapátokra, alkatrészekre, üzemanyag- és vizeskannákra és még sok minden másra. A speciális navigációs rendszer, műholdas telefon, CB rádió is elengedhetetlen. Lámpákra, sátorra, hálósákra, ruházatra, tábori felszerelésre is szükség van. A felkészülésben tapasztalt rallys, offroados szakemberek vannak segítségünkre. Sőt, szentendrei tűzoltó barátaink között a Budapest-Bamakot korábban megjárt versenyzők is vannak, akik szintén segítenek nekünk.



Az autót már teszteljük, hogy a napi használatban tapasztalt apróságok kiküszöbölésére is maradjon időnk. Átnéztük a Budapest-Bamako honlapját, a korábban indult, már tapasztalt csapatok internetes naplóját, oldalait. Az ott és az itinerben leírtak, valamint segítők információi alapján kellőképpen fel tudunk készülni a megmérettetésre.

## Mi történik, ha végimentetek, hogy jöttök haza?

Ha az autó viszonylag épségben odaért, kibírja a hazautat is, akkor hazajövünk azzal, bár a hazaút is közel két hét, szállás, üzemanyag, étkezési költséggel.

Ha az autó nem lesz alkalmas a hazaútra, megpróbáljuk értékesíteni, majd hazarepülünk.



Komoly, vezető cégek is felismerték már e rendkívüli, magyar szervezésű verseny reklámértékét! A Microsofttól (Logitech termékek), a Samsungon, az Uniqua Biztosítón át a kis gumis vállalkozókig, papírboltokig sokan támogatják az indulókat!

Ezek a képek a korábbi versenyeken illetve a 2008-as rajtnál készültek.

## Mennyibe kerül mindez, ki fogja ezt kifizetni?

A verseny hivatalos honlapjáról és ismerős csapatoktól származó adatok szerint 4 fős, egy autós csapatunkra számított útiköltség, hazautazással együtt mintegy 2 millió Ft, ami nem tartalmazza a szükséges felszerelések, tartalék alkatrészek és az autó árát.

Ezen felül közel 1 millió Ft a navigációs rendszer, a műholdas telefon, a CB és a tábori felszerelés a formaruházattal.

Szponzorokra, mecénásokra van szükségünk jószolgálati cselekedetünk megvalósulásához.

Adományként is valami olyanra gondoltunk, amit eddig tudomásunk szerint senki sem vitt magával! Van egy magyar fejlesztésű készülék, mely a levegő páratartalmából ivóvizet állít elő. Vannak „szélkerekek”, széllel hajtott generátorok, melyek egy kisebb közösség áramellátását, vagy a mélyebb rétegekből víz felszivattyúzását biztosíthatnák.

A „zöld” energia, az áram- és vízellátás segítése igen fontos az afrikai kontinensen!

Ha lesz rá mód, hasonló eszközöket szeretnénk adományként magunkkal vinni. Ha ez nem valósul meg, segítségnyújtóktól van ígéretünk arra, hogy adományokkal megtömjük autónk fennmaradó rakterét.

## Miért jó nekem, ha támogatom a csapatot, mit kapok érte?

Elsősorban médiamegjelenést, megjelenést ruházatunkon, autóinkon, rendezvényeinken.

Az útvonal európai szakasza oda-vissza áthalad Magyarországon, Ausztrián, Olaszországon, Monacon, Franciaországon és Spanyolországon. Ezen a szakaszon a helyi média figyelemmel kíséri a versenyt, az első polgárőr csapat (a Polgárőrség Hungaricum!), egy „zöld energiát” szállító csapat jelentős médiaérdeklődésre számíthat! Az európai megjelenés és PR tevékenység minden város, minden vállalkozás számára fontos!

Polgárőr egyesületünk 2007-ben elnyerte az „Év Polgárőr Egyesülete” elismerést, így a mintegy 2000 egyesületet és 80000-es taglétszámot számláló magyar polgárőrségben ismert nevünk és jó hírünk van. Sok híradás jelenik meg rólunk.

Álljon itt most a 2007-es Budapest-Bamako sajtómegjelenéseinek összesítése:

- 650 újságcikk
- 450 perc rádióműsor
- 42 televíziós riport és önálló műsor,
- 98 országban vetített dokumentumfilm
- 43,700 Google internetes kereső találat a hivatalos [www.budapestbamako.org](http://www.budapestbamako.org) honlapra

Ha megfelelő mértékű, főszponzori támogatást ajánl fel, csapatunk nevében a versennyel kapcsolatban szerepelhet a főszponzor által megadott cégnév, márkanev is.

Pl.: Márkanév – Polgárőrség Szentendre Team

A futamról több mint két héten keresztül műholdas közvetítések készültek. A surgárzó partner a TV2, mely két részes összefoglalót is készített. A TravelChannel műholdas csatorna pedig a futam után közölt 4 részes, részletes összefoglalót a versenyről, amelyet Európában, a Közel Keleten és Oroszországban sugároztak, több alkalommal is. Rendszeresen ismétlik több részben a 2007-es és a 2008-as verseny filmjét is. A TravelChannel által a 2008-as versenyen készített másfél órás film premier vetítése Budapesten, az Aréna Plaza mozijában, több teremben, ezernél több néző előtt volt május 16-án. Az Eurosport is beszámolt a futamról, elsősorban a versenykategóriáról. Foglalkozik a versennyel az MTV, a kereskedelmi televíziók és sok helyi TV, rádió is.

A verseny előtt több rendezvényen és sajtótájékoztatón fogunk részt venni.

Mi, a Polgárőrség Szentendre tagjai saját honlapunk mellett az Országos Polgárőr Szövetség ([www.opsz.hu](http://www.opsz.hu)) honlapján, rendezvényein és fórumain is beszámolunk az év folyamán, a verseny alatt és után is az eseményekről.

A felkészülésről werkfilmet is forgatunk.

Több oldalas színes összefoglaló fog megjelenni reményeink szerint a küldetésről a több ezres példányszámú Polgárőr Magazinban, mely a mozgalom havilapja, eljut szinte mind a 80000 polgárőrhöz, de a közel 2000 egyesülethez és az őket támogató önkormányzatokhoz biztosan!

Dobson Tibor, Országos Katasztrófavédelmi Szóvivő, tűzoltó ezredes is tagja a Polgárőrség Szentendre egyesületnek, vállalta a polgárőr csapat szereplésének médiakoordinálását.

A verseny alatt is folyamatos híradást fogunk biztosítani a helyszínekről.

Nekik és a Polgárőrség elismertségének köszönhetően már a felkészülési időszakban is a következő médiák fognak rendszeresen beszámolni csapatunkról:



Blikk újság és internetes oldala



Magyar Nemzet és internetes oldala.



Nemzeti Sport és internetes oldala



Bors szórakoztató napilap és internetes oldala



Zsaru újság és internetes oldala



Kossuth Rádió



Népszava és internetes oldala



HírTV és internetes oldala



Lánglovagok.hu tűzoltóportál



Gondolat TV



Sunshine (Pilis) Rádió 91,1 Mhz



Polgárőr Magazin



Szentendre és Vidéke hetilap és internetes oldala



Dera TV



Független Hírügynökség



Orient Press Hírügynökség

Meghívtuk szponzorainkat megjelenési lehetőséggel a több ezer látogatóval megtelő, médiaérdeklődésre számot tartó Országos Polgárőr Napra is, mely 2008. július 5-én, volt Budapesten, ahol külön sátrat állítottunk a versenyen induló csapatnak!

A verseny előtt több sajtótájékoztatót és bemutatót tartunk majd a lehető legszélesebb médiajelenléttel, melyen bemutatjuk csapatunkat, autónkat, a polgárőr mozgalmat és szponzorainkat is!

Verseny előtt, közben és után folyamatosan, friss hírekkel és képekkel frissített internetes oldalunk ([www.bamako.polgarorseg.net](http://www.bamako.polgarorseg.net)) több ezres, több tízezres látogatottságával fogja szolgálni szponzoraink érdekeit is.

A verseny után a szervezők hivatalos élménybeszámolóján és filmvetítésén kívül mi magunk is rendezünk önkormányzati, polgárőr és rendőrségi körökben valamint a vállalkozások és a lakosság számára filmvetítéssel, fotóbemutatóval egybekötött élménybeszámolókat. Itt is népszerűsítjük támogatóinkat Budapesten és az agglomerációban egyaránt.

Igény esetén szponzorunk valamennyi rendezvényén, kiállítási standján vagy kérésére bárhol másutt is megtehetjük ezt.

Másodsorban az utat szponzorálók számára örök megbecsülésünket tudjuk kifejezni, valamint felajánlhatjuk kiemelt figyelmünket, polgárőr járőrszolgálatunkat céges és magánjellegű ingatlanai, vállalkozásai, rendezvényei vagyoni védelmében megállapodás szerinti időszakokra. Járőrautóinkon is megjelenhet szponzori feliratuk Budapesten és az agglomerációban.

Szponzoraink megkapják részletes úti beszámolóinkat, fotóinkat, filmjeinket vágott és vágatlan formában is. Ezeket saját marketing anyagaik készítésekor is felhasználhatják előzetes megállapodásunk alapján.

**Ne feledjük! Mauritánia és Mali közösségei  
várják a mi közös segítségünket is!  
Mi elvisszük, ha Önök segítenek!**

2008. november 12.

Üdvözlettel

Mozsgai Endre  
Elnök  
Polgárőrség Szentendre

Kapcsolat:

Mozsgai Endre, Tel.: +36 30 6212601

E-mail: [bamako@polgarorseg.net](mailto:bamako@polgarorseg.net)

A Csapat honlapja: [www.bamako.polgarorseg.net](http://www.bamako.polgarorseg.net)

Egyesületi honlapunk: [www.polgarorseg.szentendre.hu](http://www.polgarorseg.szentendre.hu)